

# Grensbenadering met hoogtepunten ☺

**Rijopdracht**  
 Benader de kaartrand van TC-1 tot TC-2 tegen de draairichting van de wijzers van de klok in (= in principe aanhoudend rechts) en vermijd daarbij de hoogtepunten zoals aangegeven in het systeemreglement.

Uitzetter – Joep Wanders

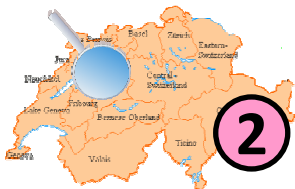
### Routecontroles

A	B	C	D	E	F	I	G	G	H
I	K	L	M	N	N	Q	J	J	J
P	S	U	O	R	U	S	T	T	A
B	C	D	D	Y	V	X	Y	W	E
I	E	G	Z	Z	A	B	J	H	J

ideale route ideale route   
 omweg detour   
 verboden hoogtepunt forbidden spot height



Kaart E2



# Lentedroogrit – Traject 2 - Expert

## Van Naar Controles Uitleg

TC-1	Laupen	<b>A BC</b>  <b>D E</b> <b>FI</b>  <b>GG</b> <b>H I</b>  <b>K L M</b>  <b>NNQJJJ</b>	<p>Grensbenaderend langs de A en daarna niet door even hoogtepunt 452, dus niet de B. Daarna door de tekst Kerzers doorgaan met grensbenaderen, dus ook geen C.</p> <p>Via de D naar hoogtepunt 511, dus direct daarna niet nog eens door een hoogtepunt 511 bij routecontrole E.</p> <p>Bij Ulmiz niet door even hoogtepunt 494, maar door hoogtepunt 529 bij Schönenbuel. Daarna bij Liebistorf hoogtepunt 524 mijden (dus langs de I).</p> <p>Niet door hoogtepunt 542, maar pal daarvoor wél grensbenaderen via 2x routecontrole G.</p> <p>Via de H richting Kriechenwil. Door die tekst loopt de weg gewoon door en kun je nog net vóór hoogtepunt 530 naar links (de tekst 530 staat wel wat ver weg van het hoogtepunt, maar dat bevindt zich echt aan het weggetje naar de c van Kriechenwil...</p> <p>In Schönenbuel rechts en niet door hoogtepunt 536, maar pal daarvoor links.</p> <p>Dan de eerste rode barricade; je wilt daar rechts om voor hoogtepunt 532 rechts aan te houden (dat staat aan het weggetje achter de kerk langs). Dat gaat nu niet, dus omrijden. En wel via de weg rechts na Gammen om de voorgenomen route onder de kerk op te nemen. Gaat niet, weer een rode blokkade. Nu kun je niet meer bij de kerk komen, want dan zou je een lusje rijden langs hoogtepunt 532. Dus de voorgenomen route nu opnemen direct achter de tekst Biberen. Mis, weer een rode blokkade. De route nu opnemen ten noorden van het viaduct. In richting WZW, dus via de J, want dat is korter dan via de Q. <b>Toch is deze 1<sup>e</sup> J neutraal, want je kunt ook vóór de J scherp rechts (is een fractie korter); in het echt kan dat niet (oprit, eenrichtingsweg de andere kant op), maar op de kaart is dat niet duidelijk.</b> Daarna na de J een lusje naar links rijden om via het viaduct nog wat oppervlakte te verkleinen (wat nog een J oplevert).</p>
Laupen	Flamatt	<b>P</b>  <b>SUORU</b> <b>S</b> <b>TT</b>	<p>In Laupen langs routecontrole P grensbenaderen; daarna niet door hoogtepunten 550 en 512, maar via de weg ten noorden van de rivier de Sense verder. Door de tekst Sensebrücke en dan links, anders rijd je langs hoogtepunt 608. Vervolgens rechts bij hoogtepunt 607, onder het viaduct door en door de tekst Wünnewil- naar routecontroles O en R. Daarna op de terugweg grensbenaderen langs de U.</p> <p>Aansluitend niet wéér langs de S, maar naar de gele weg langs de rivier de Taverna. Tenslotte niet door hoogtepunt 628 ten Z van Flamatt, maar tóch even naar rechts om via 2x de T een lus te rijden om het oppervlak tussen route en kaartrand te verkleinen.</p>
Flamatt	Oberbottigen	<b>A</b> <b>BCDDY</b> <b>V X Y</b> <b>W</b> <b>E I E</b>	<p>Onder het viaduct bij Flamatt rechts aanhouden. Na routecontrole A wil je rechts richting hoogtepunt 559, maar dat verhindert de laatste rode barricade van dit traject. Route opnemen bij hoogtepunt 559, want je kunt nog grensbenaderen via een tunneltje (bij de V). De omweg loopt door de tekst Neuenegg (dus NIET langs de B) en om hoogtepunt 586 heen via de Y.</p> <p>Vanaf hoogtepunt 559 grensbenaderen via de V, de X en de Y. Dan niet naar rechts naar routecontrole W, want dat zou betekenen dat je een 2<sup>e</sup> hoogtepunt 657 aandoet (de 1<sup>e</sup> vind je dichtbij de X). Ook niet door hoogtepunt 580, maar langs routecontrole E. Tenslotte óók niet langs hoogtepunt 511 (zie begin van dit traject) en 654, dus alleen een lusje draaien bij Niederwangen om via nogmaals de E bij Oberbottigen uit te komen.</p>
Oberbottigen	TC-2	<b>G</b> <b>ZZAB</b> <b>JH J</b>	<p>Op weg naar de TC ligt hoogtepunt 532 ernstig in de weg. Maar toch niet via de G rijden, want beter is kort voor hoogtepunt 532 via de snelweg en om het Spilwald heen naar Frauenkappelen te rijden. Dan nog even hoogtepunt 508 ten NW van TC-2 omzeilen (maar wél de grens te benaderen via 2x de Z en <u>niet</u> via de A), niet klakkeloos naar de TC te rijden én na door de tekst Bethlehem gereden te zijn het oppervlak tussen route en kaartrand verkleinen via de J. Als laatste grensbenadern om de H heen en afsluiten met de 2<sup>e</sup> J.</p>